

GRUPOS ELECTRÓGENOS

GASOLINA 3.000 REFRIGERADOS POR AIRE

APLICACIONES

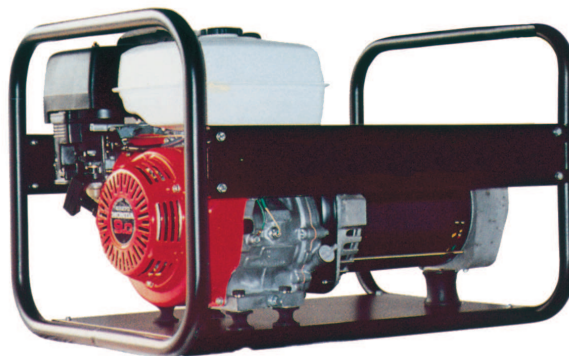
Casas de campo, camping, caravanas, montajes, coches taller etc.

CONJUNTO

Monobloc formado por motor-alternador alineados y acoplados directamente. Sobre bancada de tubos de acero con antivibratorios de caucho.

MOTOR

Motor a explosión de 4 tiempos, monocilíndricos. Refrigeración por pie. Encendido electrónico. Lubricación forzada centrífuga. Regulador automático de revoluciones con masas centrífugas. Filtro de aire seco. Autoarranque. Silenciador. Acelerador y stop con mando directo. Depósito de combustibles con tapón atmosférico.



SERIE HONDA

MODELO	kW		Tensión V	Arranque	Motor	CV	Largo mm	Ancho mm	Alto mm	Peso kg
	Continuo	Emergen.								
LH 2,5 M	2,5	3	230 V	Manual	Honda	5,5	600	600	500	42
LH 3 M	3	3,5	230 V	Manual	Honda	5,5	600	600	500	43
LH 4 M	4	4,5	230 V	Manual	Honda	9	800	600	500	46
LH 5 M	5	5,5	230 V	Manual	Honda	9	800	600	500	53
LH 6 M	6	6,5	230 V	Manual	Honda	9	800	600	500	56
LH 6,5 M	6,5	7	230 V	Manual	Honda	13	800	600	500	58
LH 8 M	8	9	230 V	Manual	Honda	13	800	600	500	76
LHE 5 M	5	5,5	230 V	Eléctrico	Honda	9	800	600	500	79
LHE 6,5 M	6,5	7	230 V	Eléctrico	Honda	13	800	600	500	83
LHE 8 M	8	9	230 V	Eléctrico	Honda	13	800	600	500	89
LHE 6,5 T	6,5	7	400/230 V	Manual	Honda	13	800	600	500	61
LHE 9 T	9	10	400/230 V	Manual	Honda	13	800	600	500	78
LHE 6,5 T	6,5	7	400/230 V	Eléctrico	Honda	13	800	600	500	86
LHE 9 T	9	10	400/230 V	Eléctrico	Honda	13	800	600	500	91

Los grupos de arranque eléctrico incluyen baterías.

SERIE ROBIN - ELECTRÓNICOS



GRUPOS ELECTRÓGENOS GASOLINA 3.000 REFRIGERADOS POR AIRE

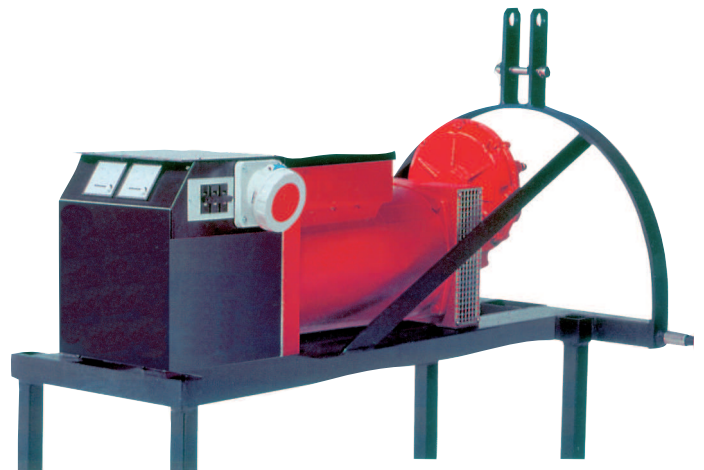
SERIE ROBIN PROFESIONAL

MODELO	kW	Tensión V	Arranque	Motor	CV	Modelo Motor	Largo mm	Ancho mm	Alto mm	Peso kg
	Continuo									
LR 28 M	2,2	230 V	Manual	Robin	5,7	EXT 17	600	440	420	38
LR 48 M	3,8	230 V	Manual	Robin	9	EXT 27	673	550	500	59
LRE 48 M	3,8	230 V	Eléctrico	Robin	9	EXT 27	673	550	500	62
LR 70 M	5,6	230 V	Manual	Robin	13,5	EH 41	760	565	580	83
LRE 70 M	5,6	230 V	Eléctrico	Robin	13,5	EH 41	760	565	580	86
LR 48 T	4,8	400/230 V	Manual	Robin	9	EXT 17	760	565	500	76
LRE 48 T	4,8	400/230 V	Eléctrico	Robin	9	EXT 27	760	565	500	79
LR 70 T	7	400/230 V	Manual	Robin	13,5	EH 41	760	565	580	85
LRE 70 T	7	400/230 V	Eléctrico	Robin	13,5	EH 41	760	565	580	96

Los grupos de arranque eléctrico incluyen baterías.

GRUPOS ELECTRÓGENOS TRACTOR 220/380 V 240/440 V

- Especiales para Explotaciones Agrícolas, Riego, etc.
- Transmisión mediante cardan a tina de fuerza del tractor.
- Larga duración.
- Robustez.
- Elevada capacidad de arranque de motores eléctricos.
- Con sujeción a los tres puntos del tractor.
- Patas de apoyo.
- Multiplicador de engranajes en baño de aceite.
- Cuadro de control: Voltímetro, amperímetro, magnetotérmicos automáticos, bases de enchufe CEE 220V y 380V
- Potencias desde 10 KVA a 30 KVA
- Lubricante: SAE 80W90



DATOS TÉCNICOS

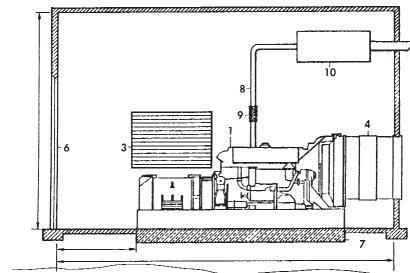
MODELO	3.000 rpm		3.600 rpm		rpm eje lento	Potencia eje lento		Capacidad de arranque	Peso kg	Largo mm	Ancho mm	Alto mm
	kva	kW	kva	kW		kW	HP					
LT 10/2	10	8	12,5	10,5	380	10,3	14	46	91	735	805	890
LT 15/2	15	12	18,7	15	435	15,6	21,3	60	127	895	805	890
LT 20/2	20	16	24,5	19,6	435	20,2	27,5	80	141	895	805	890
LT 25/2	25	20	30	24	435	25	34	100	159	895	1023	890
LT 30/2	30	24	36	28	435	30,1	41	105	164	895	1023	890

GRUPOS ELECTRÓGENOS

INSTALACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

Modelo de local para instalación de grupo electrógeno. **¡Importante!** Respetar siempre los huecos de entrada y salida de aire.

1. Grupo electrógeno
2. Cuadro eléctrico
3. Apertura entrada del aire
4. Túnel de expulsión del aire
5. Pasacables
6. Puerta de entrada
7. Base en hormigón armado
8. Tubo de escape
9. Manguito flexible
10. Silenciador de escape



INSONORIZADO FIJO

Todas las versiones. Equipadas con cabina insonorizante formada por una estructura modular de perfiles de acero plegadas con revestimiento interior de material fonoabsorbente y fonoaislante de resina de poliuretano expandida y anti-fuego. Colectores de admisión de aire y escape.

OPCIÓN: Carro homologado.



CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro de control y mando del Grupo electrógeno. Ejecución en armario metálico con puerta de acceso al interior. Permite efectuar todas las maniobras de arranque-paro, señalización y control de la máquina de forma manual-eléctrica.

EQUIPAMIENTO

Frontal cuadro: Voltímetro, amperímetros, frecuencímetro, contador de horas, conmutador de arranque y paro.

Pilotos señalización: Carga de baterías, presión de aceite, temperatura del motor, salida de corriente fases R-S-T.

Interior cuadro: Trafos intensidad, seccionador, equipo de fuerza, disyuntor, relés, fusibles, bornes, embarrado o cableado, etc.



CUADRO AUTOMÁTICO ESTÁNDAR

Cuadro de arranque-paro y control automático con las siguientes funciones: Vigilancia de tensión de la red. Arranque del motor diesel al faltar tensión de red o bajar de un valor nominal del 70-75% y por falta de una fase. Excitación inmediata del alternador y conexión a la instalación. Vigilancia automática del motor diesel y alternador. Protección motor y alternador mediante alarmas ópticas y acústicas y detención del grupo, por bajo nivel de presión de aceite o alta temperatura. Señalización de carga de baterías. Desconexión automática del grupo al restablecerse el servicio de red. Parada del motor diesel después de un tiempo de enfriamiento del mismo. Disposición para nuevas intervenciones.

EQUIPAMIENTO: Frontal cuadro: Voltímetro, 3 amperímetros, frecuencímetro, contador de horas, amperímetro de carga de baterías, panel electrónico, pilotos de señalización, etc. Selector de maniobra: Desconectado, manual, automático y pruebas.

EQUIPO DE MEDIDA: Analógico o digital (según versión grupo)

CONMUTACIÓN: Equipo de conmutación automática red-grupo formado por dos contactores tetrapolares enclavados entre sí eléctrica y mecánicamente. Se puede suministrar suelto para su instalación separado del grupo con el fin de ahorrar tendido de líneas.

