

# GRUPOS ELECTRÓGENOS

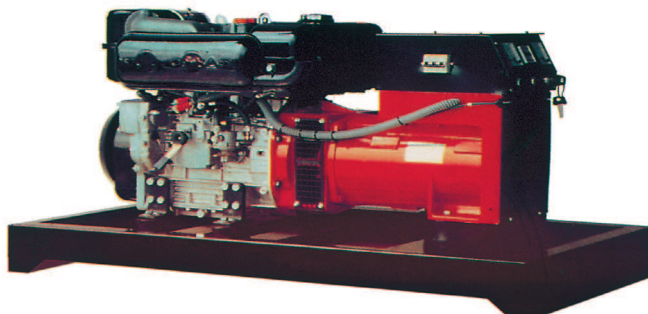
## DIESEL 3.000 REFRIGERADOS POR AIRE

### CONJUNTO

Formado por motor-alternador alineados y acoplados directamente sobre bancada de perfiles de hierro a través de antivibratorios de caucho. Silencioso de escape, Cuadro de control. Baterías, etc.

### MOTOR

Motor de 4 tiempos, especial grupo electrógeno. Autorregulado. Alarma presión de aceite. Regulador de tensión. Autoexcitado. Sin escobillas. Según normas CEE. Tensión de salida: 230/240 V Monof. - 230/240 V Trif. - 400/400 V Trif. Frecuencia: 50 Hz



### DATOS TÉCNICOS

MODELO	kW		Tensión V	Arranque	Motor	CV	Largo mm	Ancho mm	Alto mm	Peso kg
	Continuo	Emergen.								
L 55	5,5	230 V	Manual	Lombardini	6	800	600	500	76	
L 66	7	230 V	Manual	Lombardini	8	800	600	500	76	
L 6 T	6	7	400/230 V	Manual	Lombardini	8	800	600	500	87
LE 5	5	5,5	230 V	Eléctrico	Lombardini	6	800	600	500	90
LE 6	6	7	230 V	Eléctrico	Lombardini	8	800	600	500	95
LE 6 T	6	7	400/230 V	Eléctrico	Lombardini	8	800	600	500	98
LE 8	8	9	230 V	Eléctrico	Lombardini	14	1.000	600	500	128
LE 8 T	8	9	400/230 V	Eléctrico	Lombardini	14	1.000	600	500	130
LE 12	10	12	230 V	Eléctrico	Lombardini	14	1.000	600	500	146
LE 12 T	10	12	400/230 V	Eléctrico	Lombardini	14	1.000	600	500	148
LE 17	15	17	400/230 V	Eléctrico	Lombardini	23	1.000	600	500	210
LE 22	20	22	400/230 V	Eléctrico	Lombardini	26	1.000	600	500	238

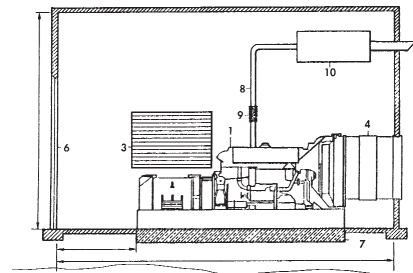
Los grupos de arranque eléctrico incluyen baterías.

# GRUPOS ELECTRÓGENOS

## INSTALACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

Modelo de local para instalación de grupo electrógeno. **¡Importante!** Respetar siempre los huecos de entrada y salida de aire.

- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1. Grupo electrógeno           | 6. Puerta de entrada       |
| 2. Cuadro eléctrico            | 7. Base en hormigón armado |
| 3. Apertura entrada del aire   | 8. Tubo de escape          |
| 4. Túnel de expulsión del aire | 9. Manguito flexible       |
| 5. Pasacables                  | 10. Silenciador de escape  |



## INSONORIZADO FIJO

Todas las versiones. Equipadas con cabina insonorizante formada por una estructura modular de perfiles de acero plegadas con revestimiento interior de material fonoabsorbente y fonoaislante de resina de poliuretano expandida y anti-fuego. Colectores de admisión de aire y escape.

**OPCIÓN:** Carro homologado.



## CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro de control y mando del Grupo electrógeno. Ejecución en armario metálico con puerta de acceso al interior. Permite efectuar todas las maniobras de arranque-paro, señalización y control de la máquina de forma manual-eléctrica.

### EQUIPAMIENTO

**Frontal cuadro:** Voltímetro, amperímetros, frecuencímetro, contador de horas, conmutador de arranque y paro.

**Pilotos señalización:** Carga de baterías, presión de aceite, temperatura del motor, salida de corriente fases R-S-T.

**Interior cuadro:** Trafos intensidad, seccionador, equipo de fuerza, disyuntor, relés, fusibles, bornes, embarrado o cableado, etc.



## CUADRO AUTOMÁTICO ESTÁNDAR

Cuadro de arranque-paro y control automático con las siguientes funciones: Vigilancia de tensión de la red. Arranque del motor diesel al faltar tensión de red o bajar de un valor nominal del 70-75% y por falta de una fase. Excitación inmediata del alternador y conexión a la instalación. Vigilancia automática del motor diesel y alternador. Protección motor y alternador mediante alarmas ópticas y acústicas y detención del grupo, por bajo nivel de presión de aceite o alta temperatura. Señalización de carga de baterías. Desconexión automática del grupo al restablecerse el servicio de red. Parada del motor diesel después de un tiempo de enfriamiento del mismo. Disposición para nuevas intervenciones.

**EQUIPAMIENTO:** Frontal cuadro: Voltímetro, 3 amperímetros, frecuencímetro, contador de horas, amperímetro de carga de baterías, panel electrónico, pilotos de señalización, etc. Selector de maniobra: Desconectado, manual, automático y pruebas.

**EQUIPO DE MEDIDA:** Analógico o digital (según versión grupo)

**CONMUTACIÓN:** Equipo de conmutación automática red-grupo formado por dos contactores tetrapolares enclavados entre sí eléctrica y mecánicamente. Se puede suministrar suelto para su instalación separado del grupo con el fin de ahorrar tendido de líneas.

