

GRUPOS ELECTRÓGENOS

DIESEL 1.500 REFRIGERADOS POR AGUA

CONJUNTO

Formado por motor-alternador alineado y abridado perfectamente. Montado sobre bancada de perfiles de hierro electro-soldado. Radiador de agua especial grupo electrógeno, suficiente para una autonomía de 12 horas de funcionamiento, con tapón atmosférico de llenado, tapón de vaciado de lodos, llave de paso, latiguillos, etc. Baterías de arranque sin mantenimiento. Silencioso y tubo de escape tipo residencial. Cuadro eléctrico de arranque-paro y control.

MOTOR

Motor de 4 tiempos, inyección directa, auto-regulado con volante de inercia y bomba de inyección especial para grupo electrógeno.

ALTERNADOR

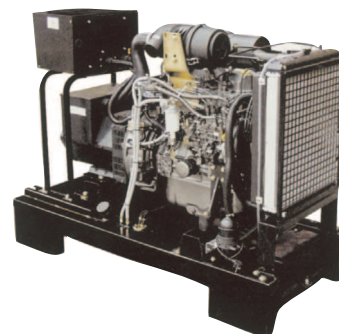
Síncrono trifásico. Sin escobillas, auto-regulado y auto-excitado. Con regulador electrónico de tensión. Aislamiento clase H. Ejecución según normas CEE

TENSIÓN SALIDA

230/240 V Monofásico.
230/240 V Trifásico.
400/440 V Trifásico

FRECUENCIA

50 Hz



G.E. 1500 rpm Diesel Refrig. Agua. 400/230 V 50 Hz ESTÁNDAR

MODELO	Motor	Potencia				Cilindros	Aspiración	Dimensiones			Peso kg	Depósito l
		Continua	Emerg.	Continua	Emerg.			Largo	Ancho	Alto		
Motor Yanmar												
HYW 8	3TNV76	7,8	8,6	6,2	6,9	3	Natural	1320	604	1130	307	65
HYW 13	3TNV88	12,3	13,3	9,8	10,7	3	Natural	1320	604	1130	362	65
HYW 16	4TNV88	16	17	12,8	13,6	4	Natural	1460	604	1280	397	72
HYW 20	4TNV84T	20	22	16	18	4	Turbo	1460	604	1280	416	72
HYW 25	4TNV98	31	33	25	27	4	Natural	1623	750	1265	545	115
HYW 45	4TNV98T	41	45	33	36	4	Turbo	1623	750	1312	626	115
Motor Iveco												
HFW 60	NEF45SM1A	60	63	48	50	4	Turbo	1878	750	1420	970	205
HFW 75	NEF45SM2A	73	80	58	64	4	Turbo	1878	750	1500	995	205
HFW 100	NEF45TM2A	100	108	80	86	4	Aftercooled	2055	750	1477	1125	205
HFW 130	NEF67TM2A	130	143	104	114	6	Aftercooled	2671	900	1591	1560	360
HFW 160	NEF67TM3A	160	175	128	140	6	Aftercooled	2671	900	1591	1625	360
HFW 200	NEF67TE2A	200	220	160	176	6	Aftercooled	2671	923	1592	1695	360
HFW 250	C87TE1D	250	275	200	220	6	Aftercooled	3045	1160	2119	2600	445
HFW 300	C10TE1D	300	330	240	264	6	Aftercooled	3310	1390	1796	2825	590
HFW 350	C13TE2S	350	390	280	312	6	Aftercooled	3310	1390	1876	2980	590
HFW 400	C13TE3S	400	440	320	352	6	Aftercooled	3310	1390	1876	3165	590

G.E. 1500 rpm Diesel Refrig. Agua. 400/230 V 50 Hz INSONORIZADO

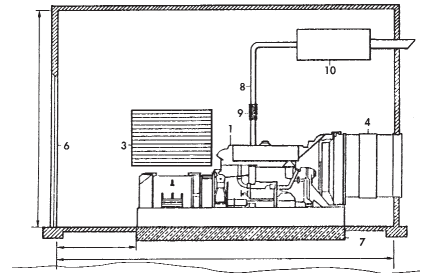
MODELO	Motor	Potencia				Cilindros	Aspiración	Dimensiones			Peso kg	Depósito l
		Continua	Emerg.	Continua	Emerg.			Largo	Ancho	Alto		
Motor Yanmar												
HYW 8	3TNV76	7,8	8,6	6,2	6,9	3	Natural	1475	750	1110	611	23
HYW 13	3TNV88	12,3	13,3	9,8	10,7	3	Natural	1475	750	1110	666	23
HYW 16	4TNV88	16	17	12,8	13,6	4	Natural	1920	900	1230	701	38
HYW 20	4TNV84T	20	22	16	18	4	Turbo	1920	900	1230	720	38
HYW 25	4TNV98	31	33	25	27	4	Natural	2000	950	1270	905	60
HYW 45	4TNV98T	41	45	33	36	4	Turbo	2250	1050	1450	1081	65
Motor Iveco												
HFW 60	NEF45SM1A	60	63	48	50	4	Turbo	2750	1100	1500	1525	175
HFW 75	NEF45SM2A	73	80	58	64	4	Turbo	2750	1100	1500	1550	175
HFW 100	NEF45TM2A	100	108	80	86	4	Aftercooled	2750	1100	1500	1670	175
HFW 130	NEF67TM2A	130	143	104	114	6	Aftercooled	3300	1200	1800	2295	245
HFW 160	NEF67TM3A	160	175	128	140	6	Aftercooled	3300	1200	1800	2365	245
HFW 200	NEF67TE2A	200	220	160	176	6	Aftercooled	3300	1200	1800	2435	245
HFW 250	C87TE1D	250	275	200	220	6	Aftercooled	3800	1400	2105	3840	445
HFW 300	C10TE1D	300	330	240	264	6	Aftercooled	4100	1600	2210	4135	590
HFW 350	C13TE2S	350	390	280	312	6	Aftercooled	4100	1600	2210	4295	590
HFW 400	C13TE3S	400	440	320	352	6	Aftercooled	4100	1600	2210	4480	590

GRUPOS ELECTRÓGENOS

INSTALACIÓN Y DATOS TÉCNICOS

Modelo de local para instalación de grupo electrógeno. **¡Importante!** Respetar siempre los huecos de entrada y salida de aire.

1. Grupo electrógeno
2. Cuadro eléctrico
3. Apertura entrada del aire
4. Túnel de expulsión del aire
5. Pasacables
6. Puerta de entrada
7. Base en hormigón armado
8. Tubo de escape
9. Manguito flexible
10. Silenciador de escape



INSONORIZADO FIJO

Todas las versiones. Equipadas con cabina insonorizante formada por una estructura modular de perfiles de acero plegadas con revestimiento interior de material fonoabsorbente y fonoaislante de resina de poliuretano expandida y anti-fuego. Colectores de admisión de aire y escape.

OPCIÓN: Carro homologado.



CUADRO ELÉCTRICO

Cuadro de control y mando del Grupo electrógeno. Ejecución en armario metálico con puerta de acceso al interior. Permite efectuar todas las maniobras de arranque-paro, señalización y control de la máquina de forma manual-eléctrica.

EQUIPAMIENTO

Frontal cuadro: Voltímetro, amperímetros, frecuencímetro, contador de horas, conmutador de arranque y paro.

Pilotos señalización: Carga de baterías, presión de aceite, temperatura del motor, salida de corriente fases R-S-T.

Interior cuadro: Trafos intensidad, seccionador, equipo de fuerza, disyuntor, relés, fusibles, bornes, embarrado o cableado, etc.



CUADRO AUTOMÁTICO ESTÁNDAR

Cuadro de arranque-paro y control automático con las siguientes funciones: Vigilancia de tensión de la red. Arranque del motor diesel al faltar tensión de red o bajar de un valor nominal del 70-75% y por falta de una fase. Excitación inmediata del alternador y conexión a la instalación. Vigilancia automática del motor diesel y alternador. Protección motor y alternador mediante alarmas ópticas y acústicas y detención del grupo, por bajo nivel de presión de aceite o alta temperatura. Señalización de carga de baterías. Desconexión automática del grupo al restablecerse el servicio de red. Parada del motor diesel después de un tiempo de enfriamiento del mismo. Disposición para nuevas intervenciones.

EQUIPAMIENTO: Frontal cuadro: Voltímetro, 3 amperímetros, frecuencímetro, contador de horas, amperímetro de carga de baterías, panel electrónico, pilotos de señalización, etc. Selector de maniobra: Desconectado, manual, automático y pruebas.

EQUIPO DE MEDIDA: Analógico o digital (según versión grupo)

CONMUTACIÓN: Equipo de conmutación automática red-grupo formado por dos contactores tetrapolares enclavados entre sí eléctrica y mecánicamente. Se puede suministrar suelto para su instalación separado del grupo con el fin de ahorrar tendido de líneas.

