

SERIE V

ELECTROBOMBAS MULTICELULARES VERTICALES EN ACERO INOXIDABLE

PRESTACIONES

Altura manométrica hasta **316 m.c.a**
Caudal hasta **2.000 l/min (120 m³/h)**

LÍMITES DE UTILIZACIÓN

Temperatura del líquido desde **-25 °C a +120 °C**

Presión máxima de trabajo:

V 2 -4 -8 y 16 hasta 25 bar

V 33 desde 16 hasta 40 bar (dependiendo del N.º de etapas)

V 46 desde 16 hasta 40 bar (dependiendo del N.º de etapas)

V 66 desde 16 hasta 25 bar (dependiendo del N.º de etapas)

V 92 desde 16 hasta 25 bar (dependiendo del N.º de etapas)

CARACTERÍSTICAS DE EMPLEO E INSTALACIÓN

Electrobombas centrífugas multicelulares verticales, aptas para trasegar líquidos sin partículas sólidas en aplicaciones industriales y domésticas. Equipos de presión sistemas de riego, abastecimientos, alimentación de calderas, sistema de lavados industriales, tratamiento de agua, osmosis, etc.

CARACTERÍSTICAS DE CONSTRUCCIÓN

SERIES V 2-4-8 Y 16

RODETES, DIFUSORES, CAMISA EXTERIOR, CUERPO, EJE, PROTECTOR Y DISCO, CIERRE MECÁNICO:

En acero Inox AISI 304

SOPORTE MOTOR BOMBA: **En hierro G25**

BASE Y ACOPLAMIENTO: **En aluminio**

CIERRE MECÁNICO: **En carburo de tungsteno / grafito**

SERIES V 33-46-66 Y 92

RODETES, DIFUSORES Y DISTANCIADOR: **En acero Inox**

EJE: **En acero Inox**

CAMISA EJE: **En carburo de tungsteno**

CAMISA EXTERIOR: **En acero Inox**

SOPORTE MOTOR Y CUERPO ASP/IMP.: **En hierro G25**

CIERRE MECÁNICO: **En carburo de tungsteno / grafito**

CONEXIONES

Modelo	V2	V4	V8	V16	V33	V46	V66	V92
Asp=Imp	1"	1 ¹ / ₄ "	1 ¹ / ₂ "	2"	DN 65	DN 80	DN 100	DN 100

MOTOR ELÉCTRICO

Asíncrono con ventilación externa, apto para servicio continuo con aislamiento clase F, protección IP-55 según CEI2-3 (IEC34.1) A 2.850 rpm. A partir de 5,5 kW. Tensión 400 / 700 V. (Bajo demanda se puede colocar un motor monofásico 230 V hasta 1,5 kW). Los motores deberán protegerse con un guardamotor adecuado.



CARACTERÍSTICAS MOTORES SERIE V 50 Hz 2 polos

Tipo de motor			Int. absorbida en (A) trifásico				Datos a 400V y 50 Hz					
kW	Tamaño*	Forma	220-240V	380-415V	380.-415V	660-690V	rpm	ls/ln	N %	Cos φ	Cn(Nm)	Cs/Cn
0,37	71R	B14	2,32	1,34			2790	4,23	64,1	0,62	1,27	4,50
0,55	71	B14	2,48	1,43			2825	5,95	75,4	0,73	1,86	3,99
0,75	80R	B14	3,50	2,02			2855	5,81	74,3	0,72	2,51	3,76
1,1	80	B14	4,52	2,61			2875	6,78	78,9	0,77	3,65	3,49
1,5	90R	B14	5,98	3,45			2875	7,04	80,1	0,78	4,98	3,83
2,2	90R	B14	8,71	5,03			2860	7,32	81,1	0,78	7,34	4,12
3	100R	B14	10,4	6,01			2860	6,38	84,3	0,85	10	2,77
4	112R	B14			8,09	4,76	2890	7,70	85,3	0,84	13,2	2,80
5,5	132R	B5			10,1	5,83	2900	9,62	87	0,90	18,1	3,91
7,5	132R	B5			13,7	7,91	2900	9,73	88,1	0,90	24,7	3,99
11	160R	B5			20	11,5	2925	8,98	89,7	0,88	35,9	3,43
15	160	B5			26,7	15,4	2940	8,72	89,7	0,90	48,7	3,49
18,5	160	B5			32,8	18,9	2945	9,49	90,7	0,90	60	3,27
22	180R	B5			38,7	22,3	2940	9,16	91,3	0,90	71,4	3,20
30	200	B5			54	31	2950	6,8	92,5	0,87	97	2,4
37	200	B5			65	38	2950	7,2	92,9	0,88	120	2,5
45	225	B5			80	46	2960	6,7	92,9	0,88	145	2,4

*R = Tamaño de carcasa reducida del motor