

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Bomba sumergible.
- Refrigeración del motor mediante el paso de la propia agua bombeada.
- Protección interna del motor tanto térmica como amperimétrica.
- Cuerpo de bomba, camisa motor en acero inoxidable AISI 304.
- Turbina multicanal abierta en fundición de hierro al cromo templada con alta resistencia a la abrasión. Dureza de 60 Rocwel.
- Cuerpo aspiración y rejilla en fundición de hierro templado.
- Eje en acero inoxidable AISI 304.
- Doble cierre mecánico en carburo de silicio.
- Cable de alimentación en neopreno H07RNF de 10 mts.
- Protección IP-68. Aislamiento clase F.
- Máxima profundidad de inmersión 10 mts.
- Temperatura máxima del líquido 40 °C.
- Máxima densidad del líquido 1100 Kg/m<sup>3</sup>.
- Margen de PH de 6 a 13
- Los modelos SUPERSAND AG incorporan de serie un agitador para un más eficiente bombeo de aguas fangosas.

## APLICACIONES

Electrobombas sumergibles especialmente diseñadas para el drenaje y agotamiento de aguas fangosas en minas, pozos abiertos, desecación de encofrados ó excavaciones de zanjas y canales.



**SUPERSAND**

## SUPERSAND AG

Modelo	C.V.	Corriente	Tensión V	Ø Salida	Caudal en l/h	Altura manométrica en m.c.a.									Ø Paso de Sólidos	
						5	7	10	12	15	17	20	22	25		
<b>SUPERSAND 150 M</b>	1,5	monofásica	230	2"		23000	20000	18000	14000	8400						8 mm.
<b>SUPERSAND 200 M</b>	2	monofásica	230	3"		35000	32000	28500	23000	15500	5000					8 mm.
<b>SUPERSAND 200 T</b>	2	trifásica	400	3"		35000	32000	28500	23000	15500	5000					8 mm.
<b>SUPERSAND 300 T</b>	3	trifásica	400	3"		45000	42000	38000	33000	26000	15000	3000				8 mm.
<b>SUPERSAND 500 T</b>	5	trifásica	400	3"		67000	64000	60000	56000	51000	44000	35000	22000	3000		8 mm.
<b>SUPERSAND 750 T</b>	7,5	trifásica	400	4"		102000	97000	91500	85000	78000	70000	60000	45000	30000		8 mm.
<b>SUPERSAND AG 300 T</b>	3	trifásica	400	3"		39000	37000	35000	30000	24000	15000	4500				8 mm.
<b>SUPERSAND AG 500 T</b>	5	trifásica	400	3"		70500	68000	65000	60000	54000	45000	36000	22000	7000		8 mm.

Es aconsejable proteger el motor con un guardamotor adecuado.